

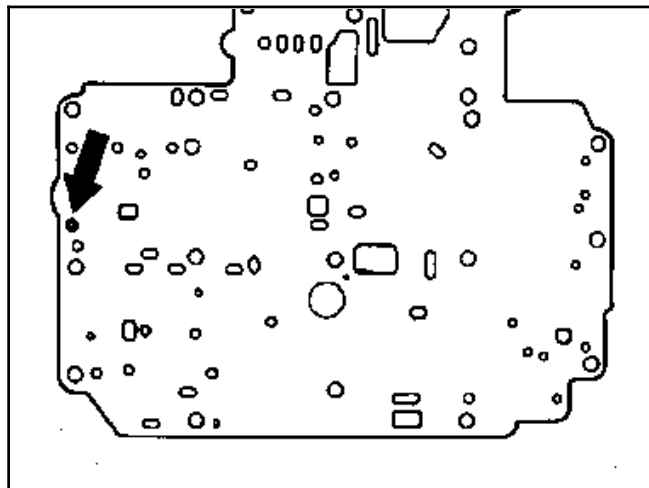
## Ölstromgeräusch (Pfeifen) beim Einlegen der Fahrstellung "R"

alle

Ursache/Abhilfe:

1. Geräusch entsteht an der Drosselbohrung im großen Zwischenblech beim Füllen der Lamellenbremse LB3.

Drosselbohrung im Zwischenblech (Pfeil) von der Schaltschiebergehäuseseite her ansenken und das Entleerventil B3 (86) im Schaltschiebergehäuse auf richtigen Sitz prüfen.



P27-5203-13